3.07.2009 PIĄTEK

5^{30} = start z portu LOGO. Po 20 minutach płynięcia Marek stwierdził, że woda z otworu kontrolnego chłodzenia silnika leci zbyt małym strumieniem, co grozi zatarciem silnika. Zawracamy do portu. Marek próbuje ustalić przyczynę. Wstępna diagnoza = awaria pompy wodnej. Szukam adresu serwisu „Honda" w Niemczech. Zakładamy też możliwość zatkania przewodu odprowadzenia wody. Przedmuchujemy go dużą strzykawką. Efekt natychmiastowy... O godz. 8^{00} ponownie wychodzimy z portu. Na 762 km robimy postój (2 godziny) w GREFELDER YACHT CLUB. Stwierdzamy, że Mila jest ciężko zabujana. Nic nie je, natomiast dużo pije wody i wymiotuje. Ruszamy w kierunku Düsseldorfu, z zamiarem ratowania Mili. O 16^{40} na 747 km, wpływamy do KANU-CLUB w Düsseldorfie. W godzinę po przycumowaniu rozszalała się burza, z „białym szkwałem". Ren falował jak „Śmiardy" 2 lata temu. Burza szybko minęła i dzięki uprzejmości hafenmeistera, p. Hansa oraz koleżanki Julii (patrz wizytówka), zawieźliśmy Milę do kliniki weterynaryjnej. Doktor zrobił rentgen, postawił diagnozę, dał 2 zastrzyki, zalecił dietę i kazał zapłacić 96,96 EURO. Ale warto było. Stan Mili zdecydowanie się poprawił. cdn

życzliwość i bezinteresowność członków Klubu Kanu będą urzekające!

Quittung

Nr. _____

DKC Düsseldorfer Kanu-Club

Betrag

Netto

+ % MwSt

Gesamt brutto 21,-

Betrag in Worten

von

für Gast Liger pkt 2

Betrag dankend erhalten,

Datum 3.7.09

Düsseldorfer Kanu-Club e.V.
Rotterdamer Straße 60
40474 Düsseldorf

Unterschrift des Empfängers

ARAL Station
Oliver Weckler (ARAL Station)
Freiligrathplatz 32
40474 Düsseldorf
Tankstellen-Nr.: 0282702117
Tel.: 0211/4350080
Fax.: 0211/4303829

29,66 l

Beleg-Nr. 1087/036/00003 03.07.09 17:47
StNr. Station : 105/5295/1272
UST-Ident-Nr. Gesellschaft : (DE118616994)

000005 Aral Super 40,01 EUR A
*Zp 02 29,66 l 1,349 EUR/l *

Gesamtbetrag 40,01 EUR

Typ	Netto	Mwst	Brutto
A:19,00%	33,62	6,39	40,01

Vielen Dank für Ihren Einkauf
und gute Fahrt!
Ihr ARAL-Team

Yuliya Tkachova

Journalistin DJV, stud. oec.

Heerstrasse 92
D - 40227 Düsseldorf
Germany
Tel.: 0173 2041346

e-mail: tkatschju@web.de

Bankverbindung:
Stadtsparkasse Düsseldorf
Konto Nr. 40010209
BLZ 300 501 10

USt-IdNr. DE 119300757

DÜSSELDORFER DKC KANU-CLUB E.V.

DKC • Rotterdamer Straße 60 • 40474 Düsseldorf

Telefon: 0211/434119
Internet: www.dkc-duesseldorf.de
Email: info@dkc-duesseldorf.de

TIERÄRZTLICHE KLINIK

Wizyta = 93,96 €

Dr. Rainer Krauß

Münsterstraße 359 · 40470 Düsseldorf
Telefon 02 11 / 62 68 68 · Fax 02 11 / 63 71 75
krauss@tierklinikduesseldorf.de
Sprechzeiten von 9 bis 20 h · Notdienst Tag und Nacht

PIĄTEK, 3.07.2009, 19 dr

odbicie: 774km Renu, port Logo, godz. 5^{30}. Przybicie: Düsseldorf, 16^{40}

żegluga na silnika
ok. 11 godz.

zdj. 124

Po małych kłopotach
z silnikiem wychodzimy
z portu Logo
na Ren.

Żegluga ciężka

zdj. 125

Obok licznych
barek mijają
nas co jakiś
czas statki
pasażerskie
i luksusowe
hotele
pływające

zdj. 126

Przed 17^{00}
zajmujemy, z powodu
choroby Mili, do
mariny Yanu-Club
na 747km Renu.
W Düsseldorfie

Zdj. 127

W Canu - Club spotkaliśmy parę żeglarzy niemieckich, którzy odbyli rejs z Düsseldorfu do Szczecina i z powrotem

Zdj. 128

Pan w okularach to Hans, Hafenmeister, który pomógł nam bardzo w kłopotach z chorobą Mili

Zdj. 129

Zurbanizowane brzegi Renu w Düsseldorfie

4.07.2009 SOBOTA

Rano = okazało się, że nasi sąsiedzi, którzy powrócili z urlopu, odbyli rejs do Polski po podobnej fragmentami trasie, z Hanoweru do Lubeki kanałami, z Lubeki przez Stralsund do Szczecina i ze Szczecina Odrą, kanałem Havelі, na Mittelland kanal do Renu. Z Renu do Düsseldorfu. Zrobiliśmy sobie pamiątkowe zdjęcia.

DKC
DÜSSELDORFER KANU CLUB e.V.
Düsseldorfer Kanu-Club e.V.
Rotterdamer Straße 60
40474 Düsseldorf

Z Düsseldorfu odbiliśmy o godz. 11^{25}
Na Renie ruch, jak zawsze.
O 14^{00} (736 km) robimy godzinny postój w sympatycznym JACHT CLUB NEUSS.
8 kilometrów dalej, na prawym brzegu znów 2 małe mariny. Potem dopiero lewobrzeżem, na 707 km, trafiliśmy do MIC HILDEN W HITDORFIE
Ciekawostką była, rozciągnięta na dziesięciokilometrowym odcinku (728-727 km) plaża nudystów, wśród których była tylko 1 kobieta.
Po obu brzegach Renu liczne campingi karawaningów. W miejscach, w których rzeka się zwęża, siła prądu jest tak wielka, że szybkość spada do 2 km/godz. Skądinąd spalony

verte

10 l na 35 km. Dla porównania na Wiśle, żegluje pod prąd, spalaliśmy 10 l na 60 km.

Na 719 km Renu mijamy prom NIDERRHEIN.

Do mariny MIC HILDEN ~~trafiamy~~ przybijamy dopiero o godz. 21^{40}. Płacimy 6 E.

Trafiamy na małżeństwo Polaków, którzy nas informują, że w ub. roku nie było tu żadnej polskiej bandery, a w tym roku przed nami był już 1 jacht polski ze Szczecina, płynący do Grecji.

Pomagają nam w załatwianiu formalności i zdradzają, że jutro w Kolonii będzie światowy zlot gejów i lesbijek.

zdj. 130

Po wyjściu z mariny Kanu-Club z zaciekawieniem oglądamy nadbrzeżną architekturę Düsseldorfu

SOBOTA, 4.07.2009, 20 dr

Odbicie: 11^{30} Düsseldorf, przybicie: Hitdorf, marina MIC HILDEN, godz. 21^{00}. Żegluga na silniku ok. 10 godz.

Zdj. 131

Między aglomeracjami Düsseldorfu i Kolonii położone są nad Renem obszary stosunkowo mało zurbanizowane. Tu spotykamy biwakujących i pływających żeglarzy

Zdj. 132

Często cumowane są przy brzegach mieszkalne obiekty pływające, jak np. ten „żaglowiec"

Zdj. 133

Pływające luksusowe hotele ze Szwajcarii i Francji spotykamy każdego dnia

Zdj. 134

Na 728 km Renu spotykamy plażę nudystów

Zdj. 135

W godzinach południowych obserwujemy natężenie ruchu barek frachtowych

Zdj. 136

Na 707 km rzeki mieści się Mic Hilden, marina, w miejscowości HITDORF. Cumujemy tu na nocleg o 21⁴⁰. Marinę prowadzą.... ... Polacy.

5.07.2009, NIEDZIELA

Nr. 1072 6645

CLUB FÜR WASSERSPORT PORZ E.V. 1926

Wir begrüßen Sie als Gast in unserem Hafen. Bitte beachten Sie auch die Hinweise auf der Rückseite. Vielen Dank.

Name des Schiffes: CERBERYNA MILA Länge über alles: 6,5
Mitglied im Club: MAREK TARCZYŃSKI
(keine Abkürzung des Clubnamen)
Name und Anschrift des Eigners: 01-112 WARSZAWA GÓRALSKA 2/24
Tag der Ankunft: 5.7 Tag der Abfahrt: 6.9.
Heimathafen: Warschau Schlüssel-Nr.: _____ erhalten.
Strom: _____ €
Slippen: _____ €
Liegegebühren: 7 €
_____ € Unterschrift: _____
dankend erhalten _____ Köln, den _____

Z rana Marek wymienił, zgodnie z instrukcją, olej w silniku. 8^{25} opuszczamy marinę MIC HILDEN w HITDORFIE.
Za 6 km mijamy marinę na lewym brzegu. O 12^{00}, w samo słoneczne południe, wpływamy do centrum Kolonii. Bulwary i mosty zapełnione tłumami ludzi. Nad wszystkim dominuje prestiżowa katedra kolońska. Żadnego zabytkowego mostu. Cała zabudowa centrum nowoczesna, poprzetykana nielicznymi zabytkami. To efekt bombardowań aliantów w czasie II wojny światowej.
Wśród atrakcji - kolejka linowa nad Renem. Klub ten pomysł chciał przenieść do Warszawy.
Prąd na rzece coraz większy, szybkość

verte

żeglowania spada do 4,5 km/godz.
Dosyć mamy Renu. Byle dojść do Koblencji.
O 14^{30} przybijamy do mariny położonej 10 km za centrum Kolonii, u ujścia Dzielnicy PORZ (677 km Renu).
Zwiedzamy miasteczko, jemy w restauracji obiad (kelner Polak). Na ulicach Polacy ze Śląska. Hafenmajster w marinie obdarował nas proporcem Kolonii i umieścił na keji dla gości.
Ponieważ, zgodnie z zaleceniem weterynarza z Düsseldorfu, nie możemy dostać dla Mili kurczaka, bierzemy w restauracji, jako produkt zastępczy, pierś indyka. Mila przyjmuje to z zadowoleniem.

Zdj. 137

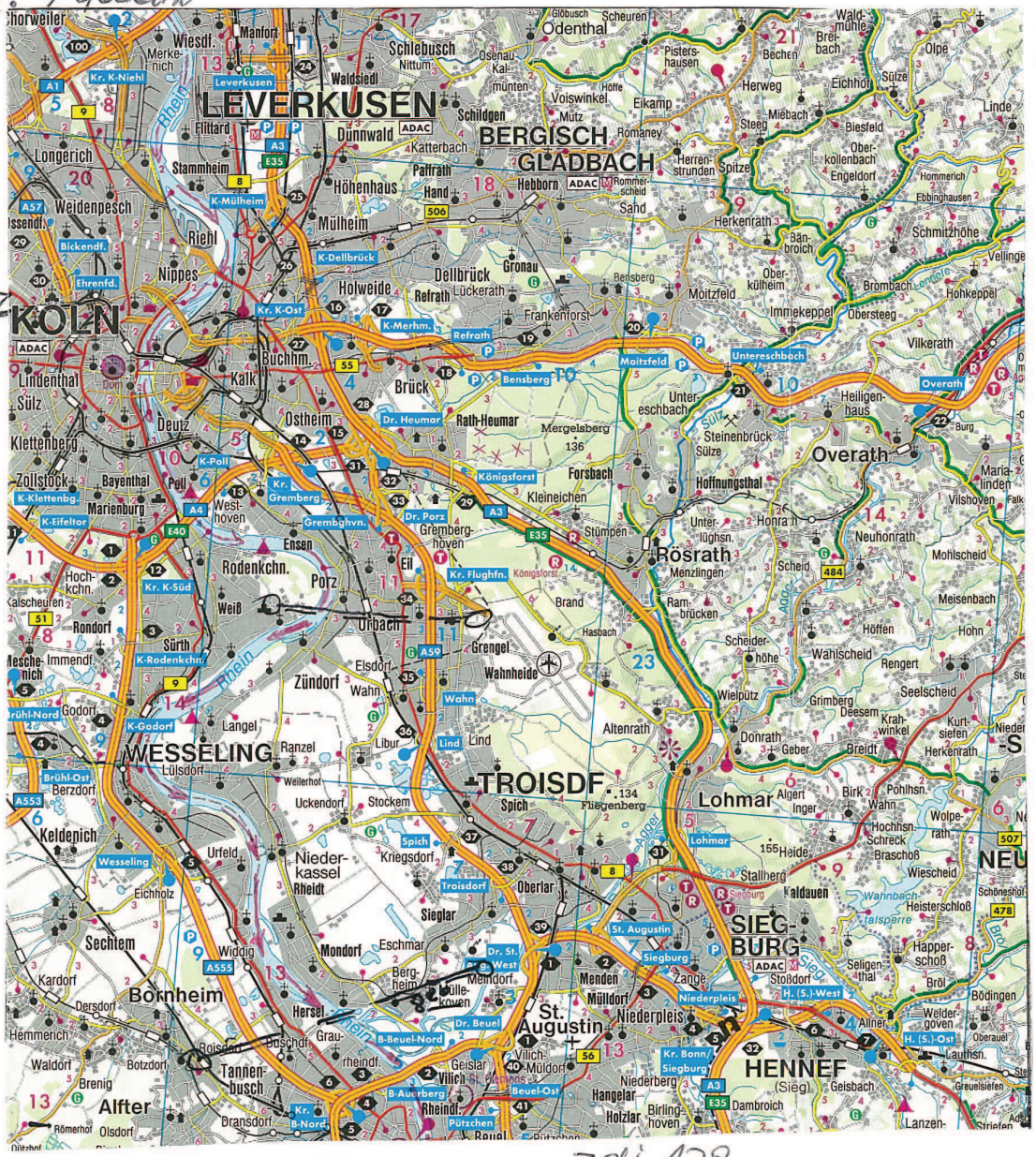
Przed pierwszym mostem w Kolonii. Widoczna kolejka linowa przez Ren. Ktoś chciał ten pomysł przenieść do Warszawy

NIEDZIELA, 5.07.2009, 21 dr

Odbicie: HITDORF, godz. 7^{30}
Przybicie: Kolonia, dzielnica PORZ, godz. 14^{30}. Żeglowanie na silniku ok. 7 godzin

MAPA 20
1:200 000

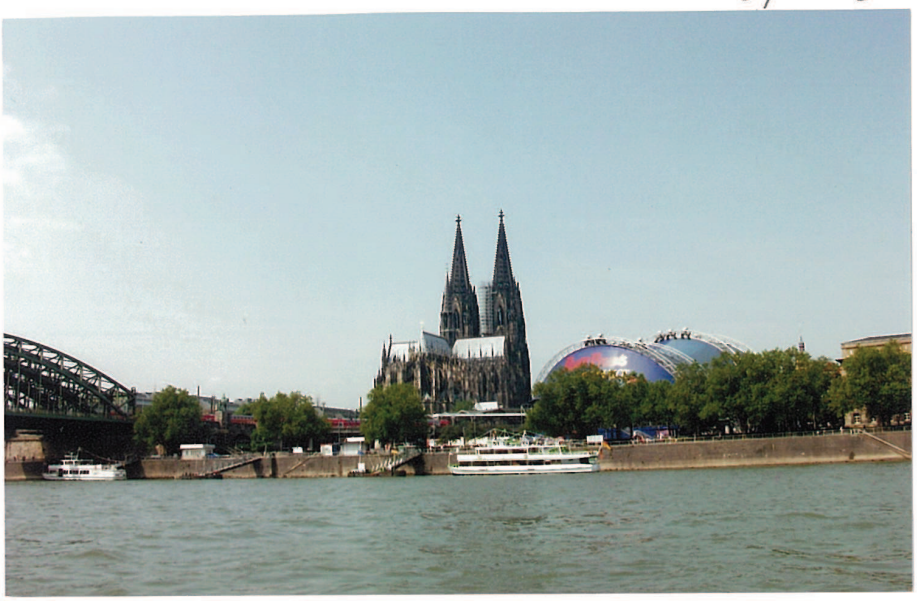
Trasa HITDORF - dzielnica PORZ w Kolonii (5.07), dalej do MONDORFu na przedmieściach BONN (6.07)



zdj. 138

Daleka perspektywa stanrej katedry w Kolonii

Zdj. 139



Katedra kolońska z bliskiej perspektywy

Zdj. 140

Na moście tłumy ludzi. To europejski zjazd gejów i lesbijek

Zdj. 141

Charakterystyczna architektura Kolonii nad brzegiem Renu

Zdj. 142

Ten gmach budowany na wzór gdańskiego żurawia

Zdj. 143

O 14[30] na 677 km Renu cumujemy w marinie Club für Wassersport PORZ. Irena idzie załatwić formalności

Zdj. 144

Zwiedzamy historyczne miasteczko Porz. Spotykamy tu Polaków ze Śląska PORZ to dzielnica peryferyjna Kolonii.

zdj. 145

Marek rozmawia z Wiceszefem mariny Friedrichem Leinsweber

zdj. 146

Rano odwiedziła nas Rodzina Mamy Julki, mieszkająca w Aldenho-ven

zdj. 147

Wiceszef mariny wpisuje dedykację do dziennika rejsowego

6.07.2009, PONIEDZIAŁEK

Alle guten Wünsche
für Ihre weitere Reise
und als Erinnerung an
Ihren Aufenthalt
in Port-Zinndorf
im Hause „Club für Wassersport"
am 5. u. 6. July ~~1910~~ 2009
Friedrich Leinweber
5. Stellvertreter des Hafenmeisters.

Powyższą dedykację wpisał do dziennika vice szef mariny w Kolonii (PORZ).
Rano odwiedził nas mieszkający w ALDENHOFEN krewni mojej Mamy, gościliśmy na pokładzie 5 osób. Sonia i Jurek zawieźli nas mercedesem po zakupy i paliwo (30l benzyny, 46 EURO).
O 11.50 gdy odchodziliśmy od pomostu, vice szef mariny, któremu wręczyliśmy herb Warszawy, dał długi, ciągły sygnał.
W ogóle w Niemczech w klubach wodnych rozwinięte jest życie klubowe, często są mocno zintegrowani. Na taki rejs, jak nasz, powinniśmy mieć sporo klubowych gadżetów i pełnomocnictwa do nawiązywania współpracy. Wodniacy tutejsi mają ochotę do odwiedzania polskich wód, ale brakuje im

vente

Wyraźnie kontaktów, zaproszeń, adresów, itp.
O 15[40] na Renie chwyciła nas burza, które tu
przechodzą każdego dnia. Schroniliśmy się
w porcie HERSEL (664 km, za wyspą).
Zaraz po burzy przepłynęliśmy na drugą stronę
i na 659 km, za promem, stanęliśmy w
marinie MONDORF, na przedmieściach BONN.
Była godzina 16.[45]. Dowiedzieliśmy się, że
w zagłębiu Ruhry i Saary znajduje się
duża „dziura ozonowa", która powoduje,
że słońce jest tu b. niebezpieczne, co
odczuliśmy na własnej skórze.

MOTOR YACHT CLUB MONDORF E.V.

ANSCHRIFT:
MAREK TARCZYŃSKI
Góralska 2/24
01-181 WARSZAWA
POLAND

TELEFON:

QUITTUNG 002250

MOTOR YACHT CLUB MONDORF E.V.
IM DMYV
HAFENSTRASSE 7
53859 NIEDERKASSEL-MONDORF

VR-BANK RHEIN-SIEG EG
(BLZ 370 695 20) KTO.-NR. 102 413 016

NAME DES SCHIFFES: CERBERYNA MILA
HEIMATHAFEN: WARSZAWA - POLAND
LÄNGE: 6,5 m BREITE:
ANKUNFT: 6.07.09 ABREISE: 7.07.09

ABRECHNUNG

LIEGEPLATZ:	1	TAGE Á	€ 7,00	=	€
STROMANSCHLUSS:		KWH Á	€	=	€
SONSTIGES:				=	€
		GESAMTBETRAG		=	€ 7,00

IN DIESEM BETRAG IST DIE Z. ZT. GÜLTIGE MWST ENTHALTEN.

3693*

BETRAG DANKEND ERHALTEN

NIEDERKASSEL-MONDORF, DEN 6.7.09

GAST

Belau
MOTOR YACHT CLUB MONDORF E.V.
IM DMYV

BITTE BEACHTEN SIE UNSERE STEGORDNUNG.

PONIEDZIAŁEK, 6.07.2009, 22 dr

Odbicie: PORZ, godz 12^{00}. Przybicie: MONDORF godz. 16^{45}

Żegluga na silniku ok. 5 godz.

Zdj. 148

O 16^{45} cumujemy w MOTOR YACHT CLUB w MONDORFIE.

Zdj. 149

Przed Lieczorem zwiedzamy miasteczko - bardzo senne.

Zdj. 150

Całe życie koncentruje się w oddalonym o kilka kilometrów BONN

zdj. 151

Za mostem Bonn widać panoramę gór EIFEL

zdj. 152

Niemieckie siedmiogórze nad Renem

zdj. 153

Smocza Skała

7.07.2009, WTOREK

Z mariny MONDORF wychodzimy o 8^{20} (659 km). 5 km dalej mijamy BONN. Tu urodził się Bethoven. Od Bonn Ren zwęża się. Widać piękną panoramę gór EIFEL, a także wzniesienia Siedmiogórza (SIEBENGEBIRGE). O 13^{20}, na 639 km, w marinie w OBERWINTER stajemy na postój, tankujemy benzynę. Obsługa mariny polska (tata z córką). Doradzają nam najkrótszą drogę po benzynę. Palimy jej ogromnie dużo! Prąd na rzece wzrasta, ze względu na liczne przewężenia i przełomy. Pierwszy przełom za Bonn jest w miejscu tzw. Smoczej Skały (DRACHENFELS). Wg legendy smok wabił i pożerał dziewice i żeglarzy.

Mijamy piękne miasto REMAGEN, w którym fotografujemy strzelistą katedrę, a po drugiej stronie wielką skałę z krzyżem. Piękno Renu w tych okolicach jest oczekujące!

Mijamy LINZ, związany z Adolfem Hitlerem, verte

STAR - Station
"Zum freundlichen Herrn" Linden GmbH&Co.KG
Bonnerstrasse 1
53424 Remagen-Rolandseck

11,31 l

* 11,31 Liter SÄULENNUMMER 3 *
Super A 14,69 EUR
1,299 EUR/Liter

BAR 15,00 EUR
ZURÜCK -0,31 EUR

TOTAL 14,69 EUR

MWST 19,00% A 2,35 EUR
NETTO 12,34 EUR BRUTTO 14,69 EUR

Vielen Dank für Ihren Einkauf.
Sie haben Qualitäts-Kraftstoff aus deutschen Raffinerien getankt.
Der Verkauf von Kraft- und Schmierstoffen erfolgte im Namen der Orlen Deutschland GmbH.

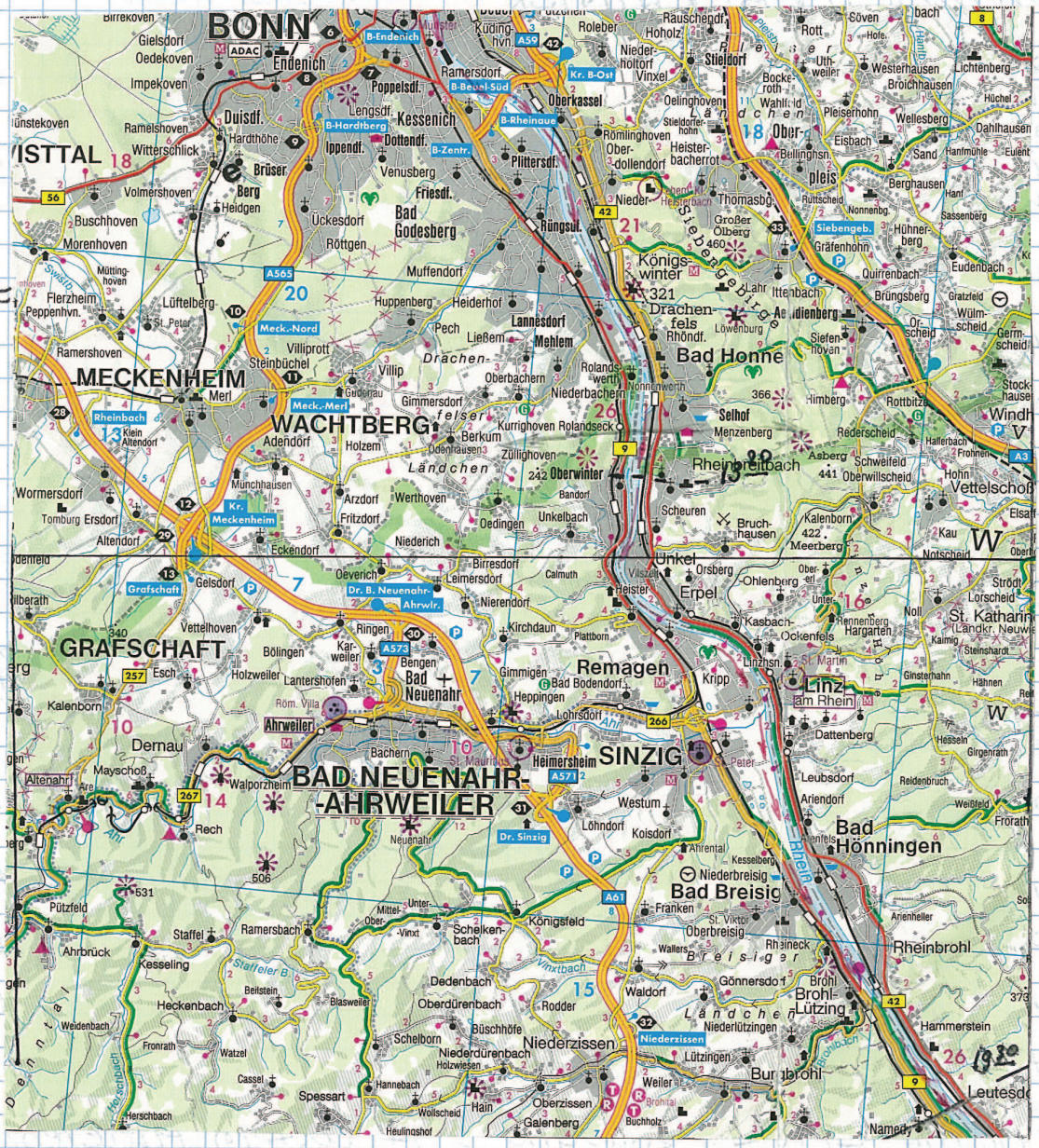
#57690 07.07.09 14:12 Frau ZANDEGI K.0002
Tel: 02228/495
Fax: 02228/8569
St.Nr.Shop: 01/210/068415
St.Nr.ORLEN 105/586/42011
VIELEN DANK
FÜR IHREN BESUCH

i wiele innych prześlicznych nadrzeńskich miejscowości. Nie dziwota, że w XIX wieku spływy z nurtem Renu były ulubioną rozrywką europejskiej arystokracji.

O 1930, na 617 km Renu, wchodzimy do prywatnego portu jachtowego w LEUTESDORFIE i cumujemy za 5 EURO na dobę.

W tej części Renu ruch barek wyraźnie spłowiał. Zostało nam do przepłynięcia Renem niewiele ponad 20 km.

MAPA 21
1:200 000
Trasa MONDORF - LEUTESDORF (7.07.)



WTOREK, 7.07. 2009, 23 dr

Odbicie: Mondorf godz. 8^{20}, Przybicie: Leutesdorf 19^{30}

Żegluga 11 godz., na silniku

zdj. 154

Marina Oberwinter. Restauracja na statku. W obsłudze mariny Polacy: tata z córką

zdj. 155

Prom na Renie w okolicy REMAGEN, znanej z filmu „Most na Renie" z 1965 r

zdj. 156

Wielka Skała z krzyżem

Zdj. 157

Mijamy
dziesiątki
malowniczych
nadreńskich
miasteczek

Zdj. 158

Przy wielu
miejscowościach
przystanie białej
żeglugi i
wiele
statków
wycieczkowych

Zdj. 159

O 19^{30}, na 617 km
km Renu,
cumujemy
w małym prywat-
nym porcie w
Leutesdorfie
(obok stoją
Chorwaci)

8.07.2009 ŚRODA

24

Motor Yacht Club Neuwied e. V.
bei Rheinkilometer 605,7

Hafenmeister
Horst Frings

Hafenbüro
Tel.: 02631-353637
Fax: 02631-353644
Mobil : 0163-4024070
www.MYCN.de

Rheinstraße 180
56564 Neuwied

Gaststätte
Tel.: 02631-24801

16,69l

Quittung

Netto EUR

\+ % MwSt./EUR

Gesamt EUR 24,37

– Vier — Cent wie oben

für Benzin Super 16,69 Ltr.

dankend erhalten.

Ort/Datum Pwel 09.07.09

Buchungsvermerke

Stempel/Unterschrift des Empfängers

Rhein – Marina

Kratz & Schäfer GbR
Hafen Telefon: 0261 - 1336676

Geschäftsstelle:
56076 Koblenz, Wendelinusstr. 24
Telefon: 0261 - 71275

Hafenmeister: Werner Fritz, 56077 Koblenz, Am Markt 222, Telefon: 0261 -74895

Gastanmeldung Nr. 66 / 2079

Schiffsführer:
Name, Vorname: MAREK TARCZYŃSKI
Straße:
PLZ und Ort: WARSZAWA
Telefon Nr.:
Ankunft: 8.7.09
Abreise: 9.7.09

Schiff:
Bootsname: Cerberyna
Kennzeichen:
Verein:
Heimathafen:
LüA: 7 m

Hafenordnung im Aushang wird anerkannt:

Unterschrift:

Liegegebühr für Liegeplatz Nr.: 9

Liegezeit: 1 Tag(e) x 7 m (LüA) x € 1,25/m = 8,75 €uro

Sonstiges: = €uro

Gesamtgebühr incl. 19% MWST = **€uro**

Verlängerung:
Tage **€uro**

Betrag dankend erhalten Koblenz, den 8.7.09

Hafenmeister / Beauftragter

9^{15} = wyjście z mariny w LEUTESDORFIE (617km) i wpadamy w objęcia Policji rzecznej. Gruntownie, bo grzecznie, sprawdzili wszystkie nasze dokumenty. Żegluga coraz cięższa, prąd tężeje. Na 615 km z trudem pokonujemy przełom rzeki. Na 605 km wpływamy do mariny NEUWIED, w której znajduje się rzeczna stacja benzynowa. Tankujemy paliwo (206 litrów), o 13^{30}, wraz z potężnym lubem i deszczem, wracamy na rzekę.
Po prawie dwóch godzinach drogi cumujemy w marinie w Koblencji (591km), przemoczeni do suchej nitki. Fotografujemy pomnik cesarza Wilhelma I i wejście na Mosele. O 18^{00} udajemy się do supermarketu REWA i na zwiedzanie Koblencji. Szczególne zainteresowanie budzi cytadela, zbudowana jeszcze przez Rzymian i potem modernizowana.
Obliczyliśmy, że pokonaliśmy 190km Renu zużywając na to 90 l benzyny.
W marinie Mila ma miłego, dużego sąsiada. Hafenmeister Korner Fritz i jego pracownicy byli lekko podchmieleni.

ŚRODA, 8.07.2009, 24 dr

Odbicie: Leutesdorf 9[15], Przybicie: 15[30] Koblencja.

Żegluga na silniku ok. 6 godz.

zdj. 160

Po zatankowaniu paliwa w stacji rzecznej w NEUWIED (na 605 km Renu) wracamy na rzekę i w deszczu, z wiatrem dochodzimy do ST. SEBASTIAN

zdj. 161

Ciężkie chmury przewalają się nad nami ciężkie chmury

zdj. 162

Z daleka widać na stokach zarysy Koblencji

Zdj. 163

Przed miastem deszcz i wiatr nieco pofolgowały. Steruje Irena

Zdj. 164

Prawą burtą mijamy Deutsches Eck, z pomnikiem Wilhelma I i ujściem Mozeli do Renu

Zdj. 165

Fortyfikacje Cytadeli Koblenckiej na prawym brzegu Renu

Zdj. 166

Po przybyciu do mariny RHEIN-MARINA w Koblencji o 18^{00} udajemy się na zwiedzanie dzielnic Koblencji, położonych na wschodnim brzegu Renu

Zdj. 167

Jedna z Milą na ulicach odrestaurowanych w ostatnich latach

Zdj. 168

Przed Muzeum Renu w Koblencji

Zdj. 169

Śruba reńskiego parowca z początków XX wieku

Zdj. 170

Mur Carnota cytadeli Koblenckiej

Zdj. 171

Bastej cytadeli Koblenckiej

9.07.2009, CZWARTEK

Z mariny wychodzimy o 9^{00} i cofamy do miejsca, gdzie MOSELA wpada do Renu. Jeszcze raz fotografujemy pomnik cesarza. Podpływamy do śluzy i nie możemy się zorientować w systemie śluzowania na Mosela. Strzałka wskazuje dla łodzi sportowej śluzowanie przy jazzie. Myślimy tam służy nie znaleźli i wracamy do normalnej śluzy. Prześluzował nas tylko dlatego że przed nami ogromy bathouse. ~~Na ste~~ Od wejścia na Mosele liczone są od jednego kilometry rzeki. Na 12 km duża marina. O godz 12^{00} idąc za miejscowym śluzgaczem, dochodzimy do śluzy LEHMEN. Okazuje się że przy jazach są urządzenia (3,40 cm) służy na 1 sportową łódkę. Śluzy te są samoobsługowe.

O 13^{40} mijamy zamek w ALKEN. Na 25/26 km jest marina i stacja benzynowa. Fotografujemy zamek w HANDZENPORT, a na 32 km, w Burgen, vis a vis pięknego zamczyska, robimy 1/2 godzinny postój w ośrodku LAGUNA. Na 38 km Mosel zaliczamy samodzielnie 3 śluzę. Za nią - przepiękne miasteczko TREIS KARDEN, ze stacją benzynową. Dochodzimy na 51 km do COCHEM. Śliczne miasteczko perła Mosela.

Na tle zabudowy widnieje potężna bryła

verte

zamku REICHTSBURG. Ostatnią w tym dniu czwartą śluzę, pokonujemy o 1930 (59 km). Mijamy, już późnym wieczorem, miasteczka BEILSTEIN i BRIEDERN. Wreszcie po 2100 docieramy do jachtklubu (wraz z obozem kajakarzy) do SEINHEIM (68 km rzeki).

Marek, przy nabieraniu wody, wdał się w dłuższą pogawędkę z sąsiadem z Koblencji. Efektem było wręczenie Markowi 2 butelek wina, oczywiście reńskiego. Do degustacji.

GEMEINDE YACHTHAFEN SENHEIM
56820 SENHEIM/MOSEL
Tel.: 0 26 73 - 46 60 + 41 00
Fax: 0 26 73 - 41 00

Marek Tarczynski
Ul.Goralska
01-112 Warszawa

Debitor Nr.: 263
Rechnungs-Nr.: 09510031
Buchungs-Nr.: 0907100346

Bearbeiter: Hafen
Tel. 02673 4660

Datum: 10.07.2009

Rechnung

Art.Nr.	Bezeichnung	Menge	Einzelpreis	MwSt. %	Rabatt	Gesamt/ EUR:
	Benutzungsentgelt: 1,20 Euro je angefangenen Meter Bootslänge und Tag (mind. 6,00 Euro) 09.07.2009 - 10.07.2009 Liegeplatz: STEG 132 'Cerberyna-Mila' Länge: 6,50 m, Breite: 2,44 m	1,00 Platz	8,40	19		8,40
30	Benutzungsgebühr	1,00 Anz.	1,00	19		1,00

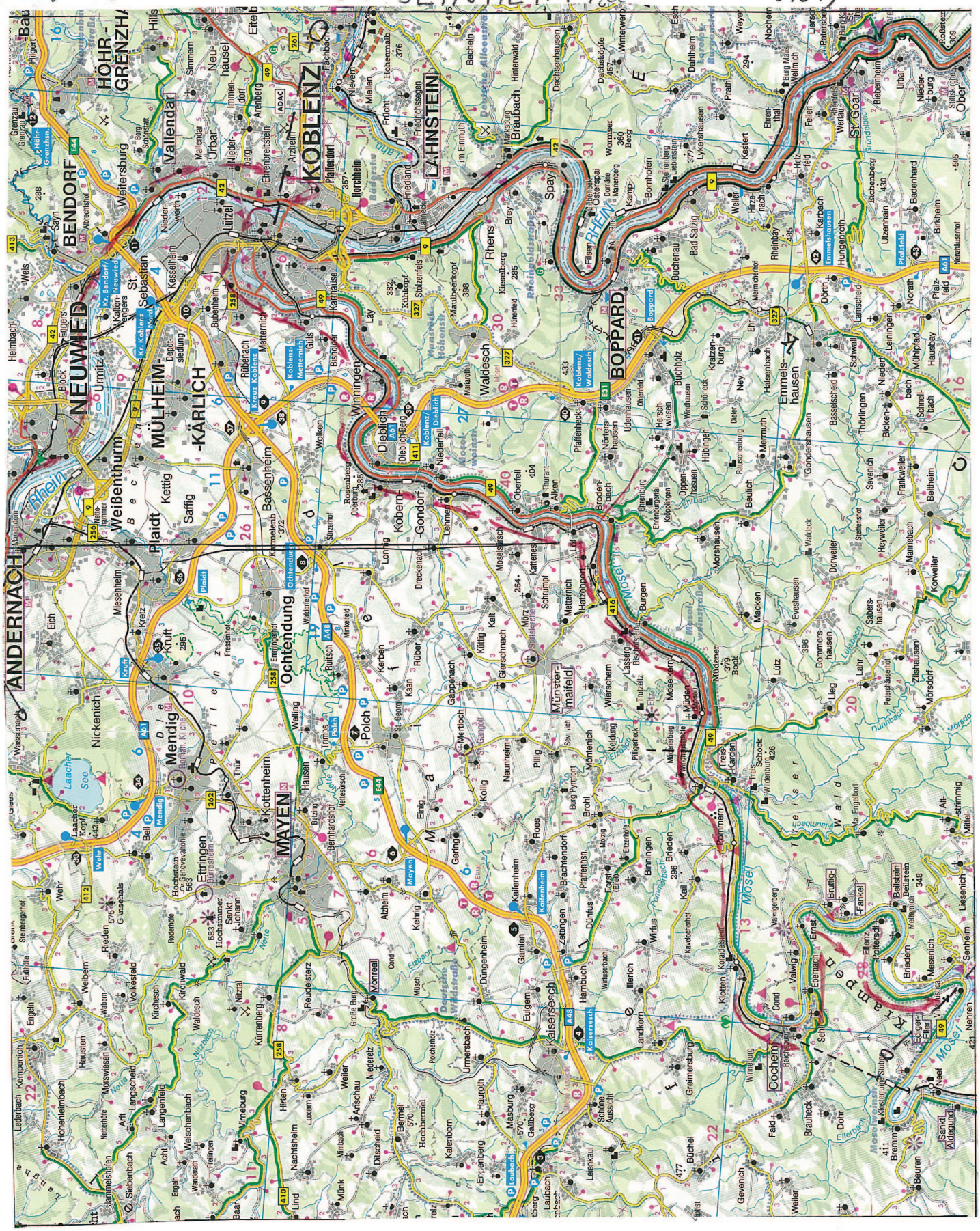
Nettosumme 19% / EUR:	7,90
MwSt. 19% / EUR:	1,50
Gesamt/ EUR:	**9,40**

Zahlung: BAR

Bitte beachten Sie, daß auf dem Hafengelände die Hafenordnung gilt.

Auf Wiedersehen und vielen Dank für Ihren Besuch.

MAPA 21a Trasa LEUTESDORF do KOBLENCJI (8.07) i dalej
1:200 000 do SEINHEIM na Mozeli (9.07)



CZWARTEK, 9.07.2009, 25 dr

Odbicie: Koblenga, 9^{00}. Przybycie: SEINHEM, godz. 21^{00}
Żegluga na silniku ok. 12 godz.

Zdj. 172

Wypływając o 9^{00} z Mariny Rhein mijamy lewą burtą pomnik Wilhelma I i wchodzimy na ujście Mozeli

Zdj. 173

Strzałka w lewo kieruje do śluzy dla „sport boatów", strzałka w prawo do normalnej śluzy frachtowej

Zdj. 174

Most z przedmieścia METTERNICH, jeszcze w rejonie Koblencji

Zdj. 175

Miasteczko WINNINGEN, 10km Mozeli

Zdj. 175 a

Winnice na południe od WINNINGEN

Zdj. 176

Most na autostradzie A 61 LUDWIGSHAFEN - BONN

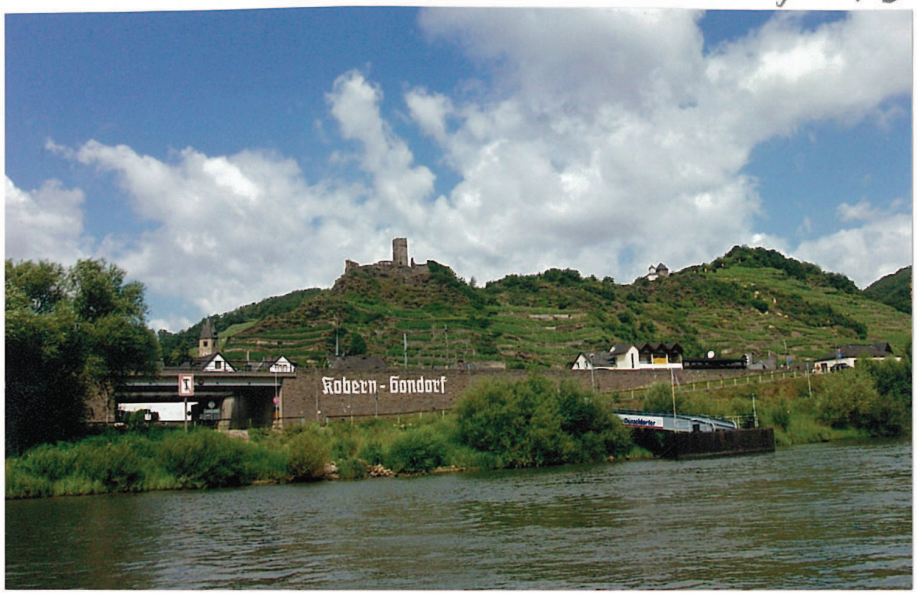
zdj. 177

Winnice
ROSENBERG

zdj. 178

Spacerowiec
w kolanie
Mozeli
BELTAL

zdj. 179



Zamek
KOBERN - BONDORF

Zdj. 180

Śluza LEHMEN, jedna z głębszych na Mozeli

Zdj. 181

Urocze miasteczko ALKEN i zamek ALKEN

Zdj. 182

Kurort BRODENBACH

Zdj. 183

Zamek
Burg
BISCHOFSTEIN,
ok. 30km
Mozeli

Zdj. 184

Miasteczko
TREIS
KARDEN,
w głębi
zamek
TREIS

Zdj. 185

Perła Mozeli
miasto
COCHEM
i zamek
REICHTSBURG

10.07.2009 PIĄTEK

Z mariny wychodzimy o 9^{15} (68 km)
Już za 10 km (78 km) zaliczamy śluzę.
Następną przechodzimy na 103 km.
Przed nią – miasteczko REIL.
W Jacht-Clubie na 104 km robimy godzinny postój (kawa, spacer z Milą).
Z postoju ruszamy o 15^{40}
Mijane miasta nie są takie okazałe, jak na odcinku Koblencja-Cochem.
Winnice wdzierają się w każdy skrawek wzgórz.
Przed trzecią dziś śluzą (na 124 km) przepływamy przez WOLF i winnicę WOLFGOLD GRUBE oraz KINDEL.
Przed 19^{00}, na 131 km, wchodzimy do mariny w długiej zatoce w BERNKASTEL KUES. W miasteczku tym dużą satysfakcję sprawia nam polska flaga, powiewająca w centrum wśród kilku innych. Okazuje się, że odbywa się tu festyn z udziałem Polaków. W marinie hafenmaster wręcza nam pamiątkowy proporzec miasta BERNKASTEL.
Marek dokładnie sprawdził silnik, ponieważ przed śluzą wpadliśmy na kamienistą mieliznę, aż zazgrzytało.
Barek na Mozeli jest na szczęście o połowę mniej, niż na Renie.
Za noc w marinie płacimy 8€

vente

Marina Mittelmosel GmbH
Moselstraße 21 · 54347 Neumagen-Dhron
Tel.: (0 65 07) 70 16 70
Fax: (0 65 07) 70 16 80
D2: 0172 - 93 89 136
E-mail: yachthafenmosel@aol.com

Marina Mittelmosel
www.marina-Mittelmosel.de

Anmeldung/Rechnung für Gastliegeplätze

Datum /Ankunft: 11.7.09 Abfahrt:

Name:	
Vorname:	27 L
Straße:	
PLZ/Ort:	
Wohnmobil-KZ:	
Boot's Name:	
Länge/Breite ü.a	m m

Stegplatz Nr: Dauer: Tage

Liegeplatzgebühren *(____€/m pro Tag)* €

Wohnmobilgebühr: *(____€/ Tag)* €

Personenpauschale pro Person: *(____ / Tag)* €

27 l. Super à 1,49€ € 40,20

Zählerstand / Abfahrt: *kwh*

Ankunft: *kwh*

Verbrauch *(1 kwh = ____€)* €

WA/Trockner: *(5,- €)* mal €

Slip *(5,- €/pro Slip)* mal €

gesamt € 40,20

Preise inkl. gesetzl. Mwst.

Schlüsselpfand: ◯ ja *10,- €*

Unterschrift

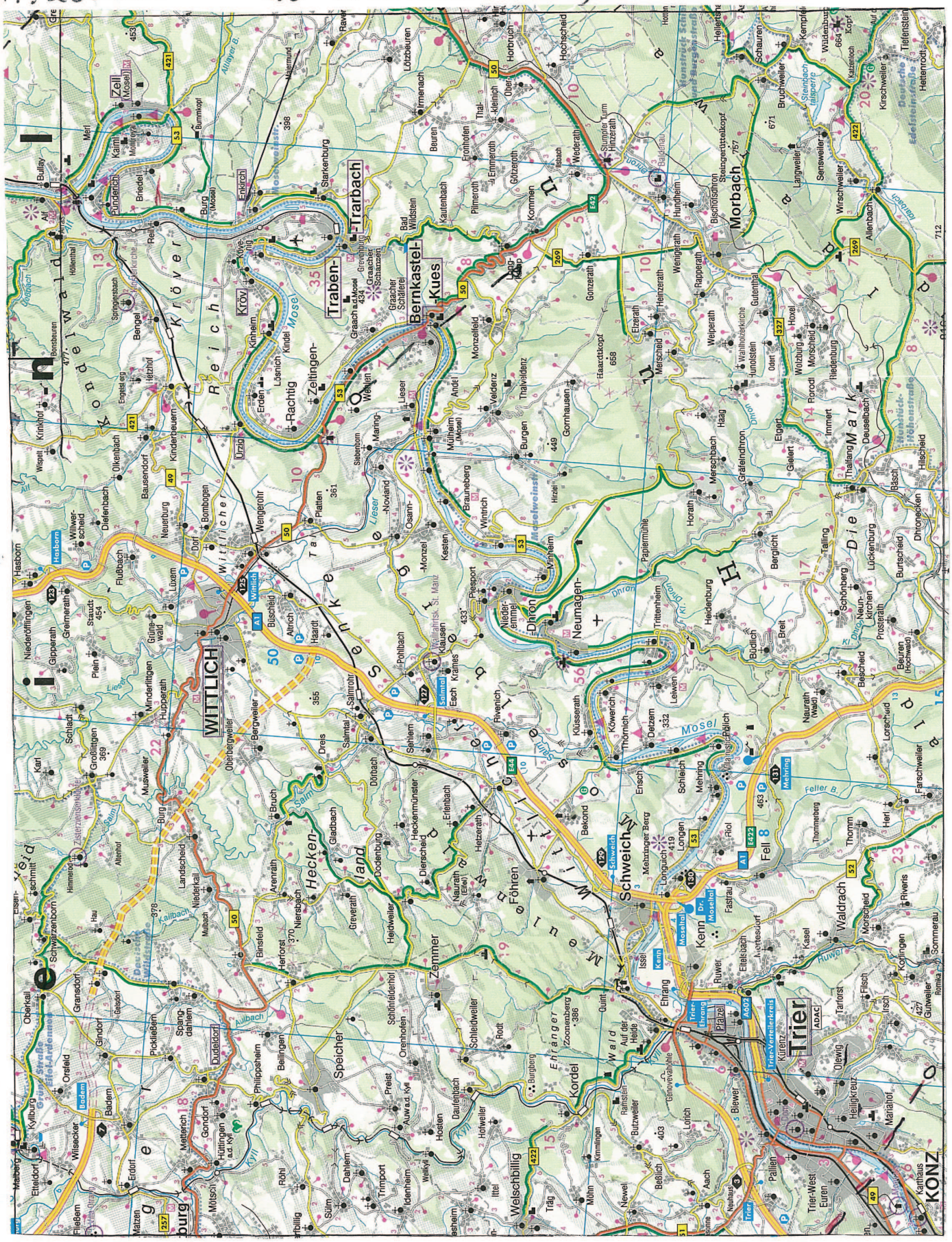
St.Nr. 43/675/0667/8

Zuständiger Gerichtsstand Bernkastel-Kues

MAPA 22

1:200 000

Trasa
SEINHEIM - BERNKASTEL i dalej
do TREWIRU (11.07)



PIĄTEK, 10.07.2009, 26 dr

Odbicie: SENHEIM godz. 9[15] Przybicie: BERNKASTEL godz. 19[00]

Żegluga na silniku ok. 10 godz.

Zdj. 186
Miasteczko nadmozelskie, jak zwykle z zamkiem

Zdj. 187

Baśniowe krajobrazy

Zdj. 188

Samoobsługowa śluza w NEEF lub ST. ALDEGUND

zdj. 189

W kolanie Mozeli miasteczko ZELL

zdj. 190

Linie komunikacyjne nad Mozelą często biegną na sklepieniach wzniesień

zdj. 191

Miasteczko WOLF

zdj. 192

Ołtarzyk Matki Boskiej na skałach wśród winnic

zdj. 193

Krajobraz przed BERNKASTEL KUES

zdj. 194

BERNKASTEL na bulwarze Lita nas polską flagą